

RACE TO PARIS 2019

FORMAT E REGOLAMENTO TORNEO “RACE TO PARIS 2019”

PREMESSA

Il RACE TO PARIS 2019 è un circuito articolato su 25 tappe con Ranking e FINALE NAZIONALE che si svolgerà Venerdì 24 MAGGIO 2019 presso l'OLGIATA GOLF CLUB dove i primi classificati delle tre categorie, riceveranno in premio la partecipazione alla WINGOLF PARIS EXPERIENCE che si svolgerà a Ottobre 2019 a Parigi, “LE GOLF NATIONAL” sede della RYDER CUP 2018.

REGOLAMENTO COMPLETO

ART.1 - La “Race to Paris 2019 “è un circuito a tappe che si svolge su 25 gare di qualificazione ed una Finale Nazionale che si svolgerà presso l'Olgiata Golf Club Venerdì 24 Maggio 2019.

I qualificati alla Finale saranno ospiti WinGolf (green fee e iscrizione gara)

ART.2 - Tutte le gare di qualificazione si disputeranno con la formula 18 buche Stableford 3 categorie. Vi potranno partecipare i giocatori italiani e stranieri che al momento dell'iscrizione saranno regolarmente tesserati presso le rispettive federazioni.

ART.3 - Il giudice arbitro di ogni singola gara sarà espressamente designato dal circolo dove la gara verrà disputata. Direttore Tecnico di WinGolf Tour sarà il Sig. Graziano Baldi, Responsabile Sportivo di WinGolf, al quale i circoli potranno fare riferimento per ogni eventualità.

Si applicheranno le regole del Royal & Ancient Golf Club di St. Andrews, nonché le regole locali dei singoli circoli organizzatori.

ART.4 - Eventuali reclami dovranno essere inoltrati per iscritto al giudice arbitro entro 30 minuti dal termine della gara. Ogni tardivo reclamo non verrà preso in considerazione.

ART.5 - Formula di gara: 18 buche stableford, 3 categorie riservate ai seguenti hcp di gioco:

- 1ª categoria handicap fino a 12
- 2ª categoria handicap 13 - 20
- 3ª categoria handicap 21 - 36

o secondo quanto indicato dalle segreterie dei Circoli ospitanti

Eventuali altri Hcp di gioco superiori a 36 verranno definiti per le singole tappe in base alle disponibilità e regolamenti dei Circoli ospitanti, ma per la classifica “Race to Paris 2018” saranno comunque limitati a 36.

Tutti i giocatori qualificati alla FINALE NAZIONALE partiranno dai tee standard, ovvero rossi per le donne, gialli per gli uomini.

ART.6 - Premi: 1° e 2° classificato Netto per categoria, 1° Lordo, 1° Senior, 1° Lady

Ordine di merito: 1° Lordo, 1° Netto per categoria, 2° Netto per categoria, 1° Lady, 1° Senior o secondo quanto indicato dalle segreterie dei Circoli ospitanti.

ART.7 - I finalisti della RACE TO PARIS 2019 saranno determinati nel seguente modo:

- I vincitori della Categoria Lordo di ogni tappa

- I vincitori di ciascuna delle Tre Categorie di ogni tappa
- I primi 20 del Ranking denominato “RACE TO PARIS RANKING MEMBERS 2019” più tutti gli eventuali pari merito.

Se fra i primi 20 del Ranking, sono presenti giocatori che hanno avuto accesso diretto alla Finale, questi verranno esclusi dalla classifica del Ranking.

ART.8 - Determinazione del Ranking “RACE TO PARIS RANKING MEMBERS 2019”: alla fine di ogni gara, per la determinazione del Ranking riservato ai soli possessori di WINGOLF CARD, l’organizzazione del circuito assegnerà i punti in base alla classifica generale Unica Netta di ciascuna gara.

Vengono assegnati i punti nella seguente maniera:

- Primo Classificato 500 punti
- Secondo Classificato 450 punti
- Terzo Classificato 400 punti
- Quarto Classificato 350 punti
- Quinto Classificato 300 punti
- Sesto Classificato 260 punti
- Settimo Classificato 230 punti
- Ottavo Classificato 210 punti
- Nono Classificato 200 punti
- Decimo Classificato 195 punti
- dall’Undicesimo Classificato fino all’ultimo partecipante alla gara si procede con l’assegnazione di un punto in meno rispetto alla posizione precedente (quindi Undicesimo 194 punti, Dodicesimo 193 punti, Tredicesimo 192 punti, etc etc).

In caso di pari merito in classifica, tutti i giocatori pari merito prenderanno gli stessi punti assegnati alla loro posizione. I classificati nella posizione immediatamente successiva, avranno classifica e punti conseguenti, uguale alla posizione precedente sottratta del numero di pari merito.

1. Per ogni gara i giocatori vengono suddivisi in 14 FASCE secondo l’hcp di gioco. I giocatori che rientrano nella terza fascia (hcp di gioco da 0 a 2), mantengono inalterato il loro punteggio, mentre dalla quarta fascia viene ridotto dell’1%, dalla quinta del 2% e così a seguire fino ad arrivare alla quattordicesima fascia dove il punteggio viene ridotto dell’11%. Per la seconda fascia invece il punteggio viene aumentato dell’1% e per la prima del 2%. (vedi tabella seguente)

TABELLA FASCE WINGOLF

hcp gioco	da -6 a -4	da -3 a -1	da 0 a 2	da 3 a 5	da 6 a 8	da 9 a 11	da 12 a 14	da 15 a 17	da 18 a 20	da 21 a 23	da 24 a 26	da 27 a 29	da 30 a 32	da 33 a 36
Fascia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Riduzione	+ 2%	+ 1%	0	- 1%	- 2%	- 3%	- 4%	- 5%	- 6%	- 7%	- 8%	- 9%	- 10%	- 11%

N.B. - PER LA DETERMINAZIONE DEL RANKING, VERRANNO PRESI IN CONSIDERAZIONE SOLO I MIGLIORI 5 RISULTATI (COME PUNTEGGIO) OTTENUTI SULLE POTENZIALI 15 GARE, NON C’E’ COMUNQUE ALCUN NUMERO MINIMO DI GARE ALLE QUALI SI DEVE PARTECIPARE

ART.9 La **FINALE** si disputerà con formula 18 buche stableford, 3 categorie riservate ai seguenti hcp di gioco:

- 1^a categoria handicap fino a 12

- 2^a categoria handicap 13 - 20

- 3^a categoria handicap 21 - 36

ART.10 - Premi **FINALE**:

I vincitori delle 3 categorie di gioco saranno premiati con la partecipazione alla **WINGOLF PARIS EXPERIENCE** che si svolgerà ad ottobre 2019 a “**LE GOLF NATIONAL**” sede della **RYDER CUP 2018**, soggiorno e volo aereo compreso.

ART.11 - Il circuito “Race to Paris 2019” sarà considerato regolarmente disputato a tutti gli effetti anche se, per un qualsiasi motivo, non potranno disputarsi tutte le prove in programma.

ART.12 - I giocatori che si iscrivono a WinGolf forniscono i propri dati ed autorizzano la società organizzatrice WinGolf srls e gli sponsor/partner di WinGolf al trattamento degli stessi per fini informativi e/o commerciali.

ART.13 - Gli organizzatori del circuito si riservano facoltà di apportare modifiche al presente regolamento